



ความที่สุด

บันทึกข้อความ

กลุ่มช่วยอำนวยความสะดวก
เลขรับที่ 3880
วันที่ 22 ส.ค. 2566
14:44
9

ส่วนราชการ กองการเจ้าหน้าที่ ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐ ๒๖๕๓ ๔๔๔๔ ต่อ ๒๑๑๒-๓

ที่ กษ ๐๖๐๒/ ๓๙๐๗

วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

คุณวินดาวิภา
โปรดเกล้า
(15.30 น.)

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ ประเภทสำนักงาน เฉพาะรายการ ลิฟต์โดยสารชนิดมีห้องเครื่อง (ปรับปรุงลิฟต์โดยสารอาคารปฏิบัติการ สถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ)

เรียน อธิบดีกรมปศุสัตว์

ตามหนังสือสถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ ที่ กษ ๐๖๐๙/๘๔๘ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๑ รายการ คือ ลิฟต์โดยสาร - ประจำอาคารปฏิบัติการ ๔ ชั้น (เอกสารแนบ ๑) หนังสือสถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ ที่ กษ ๐๖๐๙/๘๕๑ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอแก้ไขชื่อวัสดุครุภัณฑ์ประเภทสำนักงาน จากเดิม ลิฟต์โดยสาร - ประจำอาคารปฏิบัติการ ๔ ชั้น เปลี่ยนเป็น ลิฟต์โดยสารชนิดมีห้องเครื่อง (ปรับปรุงลิฟต์โดยสาร อาคารปฏิบัติการ สถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ) (เอกสารแนบ ๒) และคณะกรรมการพิจารณากำหนด รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ ประเภทสำนักงาน ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ ประเภทสำนักงาน เฉพาะรายการ ลิฟต์โดยสารชนิดมีห้องเครื่อง (ปรับปรุงลิฟต์โดยสารอาคารปฏิบัติการ สถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ) (เอกสารแนบ ๓) ไปแล้ว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการพิจารณากำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รายการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติเพื่อจะได้แจ้งให้ สถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ ทราบต่อไป (สำหรับใช้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗)

(นายมนัส เทพรัักษ์)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

ประธานกรรมการพิจารณากำหนดรายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ ประเภทสำนักงาน

22 ส.ค. 2566

- อนุมัติ
- ให้ดำเนินการตามระเบียบราชการโดยเคร่งครัด

(นายพงษ์พันธ์ ธรรมมา)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมปศุสัตว์

24 ส.ค. 2566



ลิฟต์โดยสารชนิดมีห้องเครื่อง (ปรับปรุงลิฟต์โดยสารอาคารปฏิบัติการ สถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ)

ขอบเขตของงาน

ให้ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินงานปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสารชนิดมีห้องเครื่อง จำนวน 1 ชุด ตามรายละเอียด ดังต่อไปนี้

1. มวลบรรทุก (RATED LOAD) ไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม
2. ขนาดตัวลิฟต์ กว้าง x ลึก ภายในประมาณ 1,600 มม. x 1,400 มม.
3. พื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 2.24 ตารางเมตร
4. ความเร็วไม่ต่ำกว่า 60 เมตร/นาที
5. หยุดรับ - ส่ง ผู้โดยสารได้ 4 ชั้น 4 ประตู ตรงกันตามแนวตั้งด้านเดียวกัน
6. ประตูเป็นแบบเปิดจากกึ่งกลาง 2 บานพร้อมกัน ระบบควบคุมเป็นแบบ SIMPLEX SELECTIVE COLLECTIVE CONTROL
7. ขนาดประตูไม่เล็กกว่า 900 มม. X 2,100 มม.
8. ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไม่มีเกียร์ทด (GEARELESS TRACTION MACHINE) และรอกความฝืด
9. ระบบไฟฟ้า 380 โวลท์ 3 เฟส 50 เฮิร์ตซ์ และ 220 โวลท์ 50 เฮิร์ตซ์ ระบบควบคุมการขับเคลื่อนชนิดปรับความถี่กระแสไฟฟ้าและแรงดันไฟฟ้า (VVVF)
10. ติดตั้ง กริ่งเรียกฉุกเฉิน เพื่อแจ้งเหตุสัญญาณฉุกเฉินไว้ในห้องควบคุมของผู้ว่าจ้าง
11. ติดตั้งระบบ FIRE SERVICE OPERATION ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ในอาคาร
12. มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ
13. ให้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำการตรวจสอบสภาพหน้างานจริงของขนาดปล่องลิฟต์ และห้องเครื่องลิฟต์ เพื่อเสนอแบบตัวอย่างลิฟต์โดยสารที่จะติดตั้ง เป็นเอกสารประกอบในวันยื่นเอกสารประกวดราคา
14. ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทำการรื้อถอนลิฟต์โดยสารของเดิมเพื่อนำไปเก็บไว้ ณ สถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
15. ให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำการเปลี่ยนพัดลมระบายอากาศพร้อมเทอร์โมสตัดควบคุมการทำงานของพัดลมที่อยู่ในห้องเครื่องลิฟต์ และเปลี่ยนเมนเซอร์กิตเบรกเกอร์พร้อมสายไฟฟ้าใหม่สำหรับงานปรับปรุงเปลี่ยนระบบลิฟต์โดยสาร
16. ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทำการปรับปรุงผนังห้องเครื่องลิฟต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้และทำความสะอาดพร้อมทาสีพื้นห้องเครื่องลิฟต์ด้วยสี EPOXY อย่างน้อย 2 ครั้ง
17. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องซ่อมแซมปรับปรุงพื้นผนังบริเวณรอบแผงปุ่มกดเรียกลิฟต์ที่ชนพักให้มีพื้นผิวใกล้เคียงกับพื้นผนังเดิม เก็บทำความสะอาดพื้นที่โดยรวมของลิฟต์ทั้งหมดที่ทำการติดตั้งในครั้งนี้

และขนย้าย...



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ครุภัณฑ์สำนักงาน

และขนย้ายสิ่งสกปรกต่างๆ หรือเครื่องมือที่เป็นของผู้ยื่นข้อเสนอไปให้พ้นจากบริเวณพื้นที่ทำงาน ให้เรียบร้อย

18. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งเอกสารเพื่อขอพิจารณาอนุมัติวัสดุต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนทำการติดตั้ง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของลิฟต์โดยสาร

1. ข้อกำหนดทั่วไป

ขอบเขตของงานเป็นไปตามที่กำหนดในแบบระบบลิฟต์โดยสาร และในข้อกำหนดแบบระบบลิฟต์โดยสาร หรือที่มิได้กำหนดแต่จำเป็นสำหรับระบบลิฟต์ที่สมบูรณ์ และใช้งานได้ดีตามวัตถุประสงค์ โดยผู้รับจ้าง ต้องจัดหาและติดตั้งลิฟต์ทั้งหมด พร้อมทดสอบจนสามารถใช้งานได้สมบูรณ์ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ทั้งหมดของระบบลิฟต์และวิธีการทดสอบต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.837-2531 และ AMERICAN NATIONAL STANDARD SAFETY CODE FOR ELEVATOR ANSI A 17.1, ANSI A 17.2 หรือมาตรฐานของประเทศในทวีปยุโรป (EN81) หรือญี่ปุ่น (JIS)

2. รายละเอียดลิฟต์โดยสาร

2.1 สาแหรกและพื้น (CAR FRAME AND PLATFORM)

2.1.1 ตัวลิฟต์และอุปกรณ์ประกอบ สาแหรกและพื้น (CAR FRAME AND PLATFORM) และ ห้องลิฟต์(CAR ENCLOSURE) โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1.1.1 สาแหรก (CAR FRAME) จะต้องทำด้วยเหล็กกล้าประกอบขึ้นเป็นโครงสร้าง ยึดกันอย่างแน่นหนาด้วยสลักเกลียว หรือการเชื่อม

2.1.1.2 พื้นลิฟต์ (PLATFORM) ตัวพื้นและโครงต้องเป็นโครงสร้างเหล็กกล้าทั้งหมดแผ่น พื้นเป็นแผ่นเหล็กกล้า (STEEL SHEET) และปูทับด้วยวัสดุบุพื้นลิฟต์ต้องเป็นการ สร้างลักษณะหน่วงไฟ (FIREPROOF CONSTRUCTION) พื้นลิฟต์จะต้องมีราง ทำด้วยอลูมิเนียม (ALUMINUM SILL) สำหรับติดตั้งประตูห้องลิฟต์ (CAR DOOR)

2.1.1.3 ชุดนาร่อง (GUIDING MEMBERS) ให้มีรายละเอียดดังนี้

ก. ชุดนาร่องเป็นแบบเลื่อน (SLIDING GUIDE SHOES) หรือแบบลูกกลิ้ง (ROLLER) ต้องติดตั้งอย่างแข็งแรงที่ปลายบนและปลายล่างทั้งสองด้านของ สาแหรกและโครงตัวน้ำหนักถ่วง (COUNTERWEIGHT FRAME) และต้องได้รับการออกแบบให้รับแรงที่เกิดจากการบรรทุกน้ำหนักได้ตามที่ระบุ

ข. ชุดนาร่องต้องมีตัวร่องสัมผัสที่สามารถเปลี่ยนได้ (REPLACEABLE GIBS) ที่เหมาะสมสำหรับสภาพการใช้งานของลิฟต์ตัวร่องสัมผัสนี้ต้องทำมาจาก โพลีเมอร์ไรซ์เรซิน (POLYMERIZED RESIN) หรือสารที่มีคุณภาพใช้งานได้ใกล้เคียงตามวัตถุประสงค์

และต้องมี...



และต้องมีหน้าสัมผัสที่เรียบแข็งแรงเหมาะสมกับการใช้งาน

ค. โครงสร้างของชุดนำร่องของเสาแทรกจะต้องมีชิ้นส่วนที่ยืดหยุ่นได้ (ELASTIC MEMBERS) ที่สามารถดูดซับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่บนรางบังคับ

2.1.2 ห้องลิฟต์ (CAR ENCLOSURE) และชานพักห้องลิฟต์ต้องประกอบด้วยระบบเพดาน (CEILING) ผนัง (WALL) พื้น (FLOOR) ประตู (DOOR) และแผงควบคุมการทำงานในห้องลิฟต์ (CAR OPERATING PANEL) ดังนี้

2.1.2.1 ระบบเพดาน (CEILING) มีรายละเอียดดังนี้

ก. ฝ้าเพดานและโครงคร่าว (CANOPY) ต้องทำด้วยเหล็กแผ่น (STEEL SHEET) และมีการเสริมด้วยโครงคร่าว ทำให้สามารถรับน้ำหนักได้ โดยไม่เสียรูปทรง

ข. ต้องมีทางออกฉุกเฉินที่หลังคาลิฟต์พร้อมแผ่นปิด มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 0.175 ตารางเมตร ซึ่งความกว้างของแต่ละด้านต้องไม่น้อยกว่า 0.35 เมตร แผ่นปิดทางออกฉุกเฉินต้องเปิดออกได้เฉพาะจากภายนอกห้องลิฟต์เท่านั้น

ค. ต้องติดตั้งพัดลมระบายอากาศที่เพดาน เพื่อให้มีการระบายอากาศภายในห้องลิฟต์ตามมาตรฐาน

ง. ต้องมีหลอดไฟฟลูออเรสเซนต์พร้อมฝาครอบหลอดพลาสติก ในลักษณะสวยงามติดตั้งที่ฝ้าเพดานมีความสว่างที่พื้นห้องบริเวณกึ่งกลาง ไม่น้อยกว่า 50 ลักซ์ หรือตามมาตรฐาน

2.1.2.2 ผนัง (WALL) และพื้น (FLOOR) มีรายละเอียดดังนี้

ก. ผนังห้องลิฟต์ (WALL PANEL) และผนังด้านประตูลิฟต์ (FRONT PANEL) ต้องทำด้วยแผ่นเหล็กกล้า (STEEL SHEET) มีความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. และมีการทำโครงคร่าวที่เหมาะสมแข็งแรง (REINFORCED) ภายในบุด้วยแผ่นพลาสติกหรือฟอรั่มิก้า (PLASTIC LAMINATED, FORMICA) หรือเหล็กกล้าไร้สนิม (STAINLESS STEEL)

ข. ช่องทางเข้า (ENTRANCE COLUMN) กรอบประตูชานพัก ทำด้วยแผ่นเหล็กกล้า (STEEL SHEET) พ่นสีเคลือบอย่างดี หรือเหล็กกล้าไร้สนิม (STAINLESS STEEL) กรอบประตูตัวลิฟต์ทำด้วยแผ่นเหล็กกล้า (STEEL SHEET) พ่นสีเคลือบอย่างดีหรือเหล็กกล้าไร้สนิม (STAINLESS STEEL) ธรณีประตู ทำด้วยอลูมิเนียมอย่างแข็ง (EXTRUDED ALUMINUM) มีช่องราง (SLOT) สำหรับติดตั้งตัวนำเลื่อนบานประตู (GIBS) ให้เลื่อนได้สะดวกโดยมีช่องว่าง (CLEARANCE) น้อยที่สุด

ค. แปกกันเท้ากระแทก (KICK PLATES) ภายในห้องลิฟต์เป็นแบบฝังเรียบ (RECESSED TYPE) ทำด้วยแผ่นวัสดุไวนิล (VINYL RESIN SHEET) หรือ

ALUMINUM...



ALUMINUM HAIRLINE FINISHED พื้นห้องลิฟต์ต้องบุด้วยแผ่นกระเบื้องอย่าง
อย่างแข็งแรง ชนิดแผ่นเดียวหนาไม่น้อยกว่า 2.0 มม.

2.1.2.3 บานประตู (DOOR) ตัวลิฟต์และประตูชานพักทุกบานมีรายละเอียดดังนี้

ก. ประตูชานพักแต่ละบานทำด้วยแผ่นเหล็กกล้า (STEEL SHEET) พ่นสีเคลือบ
อย่างดีหรือบุด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม (STAINLESS STEEL) และมีการทำโครงคร่าว
ที่เหมาะสมแข็งแรง (REINFORCED) แผงบานประตูภายในตัวลิฟต์บุด้วยแผ่น
พลาสติกหรือฟอร์มิก้า (PLASTIC LAMINATED, FORMICA) หรือเหล็กกล้า
ไร้สนิม (STAINLESS STEEL)

ข. อุปกรณ์ต่าง ๆ ของบานประตู และการทำงานของบานประตูดังนี้

- (1) ระบบปิด - เปิดบานประตู (DOOR OPERATOR) เป็นชนิดเลื่อนใน
แนวนอนขับเคลื่อน โดยมอเตอร์กระแสตรงหรือมอเตอร์กระแสสลับที่
ปรับความเร็วเพื่อให้บานประตูปิด - เปิด ได้นิ่มนวล โดยมอเตอร์ติดตั้งที่
บนห้องลิฟต์
- (2) ระบบป้องกันบานประตูหนีบเป็นชนิด ขอบกระแทกทั้งสองบาน (DOOR
SAFETY SHOE) และม่านแสงอินฟราเรด (INFRARED LIGHT CURTAIN) ติดตั้ง
ที่ขอบบานประตู ห้องลิฟต์ตลอดความสูงของบานประตู 1 ชุด โดยถ้า
ประตูปิดมาสัมผัสกับคนหรือสิ่งอื่นใดแล้ว ประตูตัวลิฟต์และประตูชานพัก
จะเคลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเปิด (OPEN POSITION)
- (3) ขณะที่ประตูกำลังปิดโดยอัตโนมัติ ถ้ามีการกดปุ่มเปิดประตู (DOOR
OPEN BUTTON) ในห้องลิฟต์ ประตูจะเปิดกลับไปยังตำแหน่งเปิดอีก
- (4) ประตูชานพักจะต้องติดตั้งกลอุปกรณ์ ล็อคควบคู่ (ELECTROMECHANICAL
INTERLOCK) ซึ่งตัวลิฟต์จะเคลื่อนที่ได้เฉพาะเมื่อประตูชานพักปิดสนิท
และวงจรไฟฟ้าของระบบล็อคเป็นวงจรปิดเท่านั้น และกลอุปกรณ์นี้
จะบังคับให้ประตูชานพักปิดสนิทตลอดเวลา จนกระทั่งตัวลิฟต์เคลื่อน
มาจอดที่ชั้นนั้นและวงจรไฟฟ้าของระบบล็อคเป็นวงจรเปิดเท่านั้นประตู
ชานพักจึงจะปิด
- (5) ประตูตัวลิฟต์ต้องติดตั้งตัวสัมผัสไฟฟ้า (ELECTRIC CONTACT) ซึ่งบังคับ
ไม่ให้ลิฟต์เคลื่อนที่ไปจากชั้นจอดจนกว่าประตูตัวลิฟต์อยู่ในตำแหน่งปิดสนิท
และวงจรไฟฟ้าของตัวสัมผัสไฟฟ้าเป็นวงจรปิดเท่านั้น
- (6) ต้องมีระบบเปิดประตูชานพักฉุกเฉินที่สามารถเปิดประตูชานพักได้
ด้วยกุญแจ เมื่อตัวลิฟต์ไม่จอดอยู่ที่ชั้นนั้น

2.1.2.4 แผงควบคุม...



2.1.2.4 แผงควบคุมการทำงานในห้องลิฟต์ (CAR OPERATING PANEL) ทำด้วยเหล็กกล้า ไร้สนิม (STAINLESS STEEL) มีรายละเอียดอุปกรณ์ และการทำงานดังนี้

ก. แผงควบคุมประกอบด้วย

- (1) ปุ่มกดไปขึ้นต่าง ๆ ตามจำนวนชั้น มีตัวเลขบอกชั้นชนิดกดแล้วมีแสง ปุ่ม ALARM BELL เรียกฉุกเฉิน ปุ่มเร่งเปิดประตู ปุ่มเร่งปิดประตู ลูกศรมีแสง แสดงทิศทางการเคลื่อนที่ขึ้นลงแผง หรือหน้าปิดบอกชั้นแสดงตำแหน่งลิฟต์ และโทรศัพท์ติดต่อกับที่ห้องเครื่องและชานพักชั้นล่าง
- (2) สวิตช์ไฟฟ้าแสงสว่าง สวิตช์พัดลมระบายอากาศ สวิตช์ MAINTENANCE ซึ่งอาจอยู่ในกล่องตู้ควบคุมพิเศษภายในห้องลิฟต์
- (3) แผ่นป้ายแสดงน้ำหนักบรรทุกของลิฟต์

ข. ลักษณะการทำงานและการแสดงสัญญาณเป็น ดังนี้

- (1) เมื่อผู้โดยสารกดปุ่มไปขึ้นที่ต้องการจะมีแสงสว่างที่ปุ่มนั้น และเมื่อลิฟต์ เคลื่อนที่ไปจอดที่ชั้นนั้นแล้ว แสงสว่างที่ปุ่มจะดับ
- (2) ลูกศรแสดงทิศทางการเคลื่อนที่ จะมีแสงสว่างในขณะที่ลิฟต์เคลื่อนที่ ในทิศทางนั้น (ขึ้น หรือ ลง)
- (3) ขณะที่ลิฟต์เคลื่อนผ่านชั้นต่าง ๆ จะมีแสงสว่างที่แผงหรือหน้าปิดบอกชั้น แสดงตำแหน่งลิฟต์ โดยจะแสดงตำแหน่งชั้นที่ลิฟต์กำลังจอด หรือกำลัง เคลื่อนที่ผ่านชั้นนั้น

2.1.2.5 แผงควบคุม และสัญญาณชานพัก ทำจากเหล็กกล้าไร้สนิม (STAINLESS STEEL) มีรายละเอียดอุปกรณ์และการทำงานดังนี้

ก. สำหรับลิฟต์เดี่ยวให้มีอุปกรณ์และการทำงานดังนี้

- (1) ปุ่มกดเรียกลิฟต์พร้อมลูกศรแสดงทิศทาง ขึ้น - ลง ทุกชั้นยกเว้นชั้น บนสุดและล่างสุดชั้นละ 2 ปุ่ม (ขึ้นและลง) ชั้นบนสุดและล่างสุดชั้นละ ปุ่ม ปุ่มกดเป็นแบบเมื่อกดแล้วมีแสงไฟที่ปุ่ม
- (2) ไฟสัญญาณบอกตำแหน่งชั้นของตัวลิฟต์พร้อมลูกศรแสดงทิศทาง เคลื่อนที่ลิฟต์ ขึ้น - ลง ติดตั้งด้านข้างหรือเหนือประตูชานพัก
- (3) เมื่อมีการกดปุ่มเรียกลิฟต์ ปุ่มนั้นจะสว่างตลอดเวลาจนกระทั่งลิฟต์ เคลื่อนมาหยุดที่ชั้นที่กดปุ่มเรียกลิฟต์ พร้อมกับประตูลิฟต์กำลังปิดแล้ว ประตูลิฟต์จะเปิดใหม่ไปจนสุดที่ตำแหน่งปิด (OPEN POSITION)

(4) การควบคุม...



- (4) การควบคุมการทำงานเป็นแบบอัตโนมัติหยุดรับผู้โดยสารทุกชั้นทั้งขาขึ้น และขาลงโดยไม่ต้องมีพนักงานประจำลิฟต์ (ระบบ SIMPLEX SELECTIVE COLLECTIVE CONTROL)
- ข. สำหรับลิฟต์คู่ติดตั้งเคียงข้างกัน (TWO-CAR-OPERATION) ให้มีอุปกรณ์และการทำงานดังนี้
- (1) ปุ่มกดเรียกลิฟต์พร้อมลูกศรแสดงทิศทาง ขึ้น - ลง ติดตั้งอยู่กึ่งกลางระหว่างประตูชานพักของลิฟต์ทั้งสองตัว ควบคุมลิฟต์ทั้งสองตัวโดยมีจำนวนหนึ่งปุ่ม สำหรับชั้นบนสุดและล่างสุด และจำนวนสองปุ่ม (ขึ้น - ลง) สำหรับชั้นอื่น ๆ ทุกชั้น ปุ่มกดเป็นแบบเมื่อกดแล้วมีแสงไฟที่ปุ่ม
 - (2) ไฟสัญญาณบอกชั้นแสดงตำแหน่งของตัวลิฟต์ พร้อมลูกศรแสดงทิศทางการเคลื่อนที่ลิฟต์ ขึ้น - ลง จำนวนสองชุดแต่ละชุดสำหรับลิฟต์แต่ละตัว
 - (3) ลักษณะการทำงานของปุ่มและการควบคุมการทำงานเช่นเดียวกับข้อ 2.1.2.5 ก. ข้อ (3) และข้อ (4) โดยมีลักษณะเพิ่มเติม คือเป็นระบบ DUPLEX SELECTIVE COLLECTIVE TYPE และปุ่มควบคุมการทำงานทั้งหมดของลิฟต์ทั้งที่ชานพักและภายในตัวลิฟต์ทั้งหมดต้องมีวงจรระบบไฟฟ้าต่อเนื่องกับไมโครโพรเซสเซอร์ (MICROPROCESSOR) ที่ทำหน้าที่ควบคุมการกำหนดตัวลิฟต์และทิศทางการเคลื่อนที่ของลิฟต์เพื่อประสิทธิภาพในการทำงานของลิฟต์
- ค. การควบคุมการเคลื่อนที่แบบใช้มือกด (MANUAL OPERATION) ให้มีปุ่มกดติดตั้งอยู่ในกล่องตู้ควบคุมพิเศษในตัวลิฟต์หรืออยู่บนหลังคา ตัวลิฟต์ซึ่งเมื่อกดปุ่มนี้ (ขึ้น - ลง) อย่างต่อเนื่อง ลิฟต์จะเคลื่อนที่ขึ้นหรือลงอย่างช้า โดยประตูลิฟต์และชานพักจะปิด และเมื่อเลิกกดปุ่มลิฟต์จะหยุดทันที

2.2 เครื่องขับเคลื่อนลิฟต์และระบบควบคุม

2.2.1 ตำแหน่งติดตั้งเครื่องขับเคลื่อนลิฟต์และการติดตั้งเครื่องขับเคลื่อนลิฟต์ติดตั้งที่ห้องเครื่องลิฟต์ซึ่งอยู่บนสุดเหนือปล่องลิฟต์ (HOISTWAY) โดยวางติดตั้งบนคานเหล็ก (STEEL BEAMS) และคานเหล็กติดตั้งอย่างมั่นคง บนโครงสร้างห้องลิฟต์ที่สามารถรับแรงกดจากคานเหล็กได้ระหว่างเครื่องขับเคลื่อนลิฟต์และคานเหล็ก จะต้องมียางสปริงหรือแผ่นยาง (RUBBER PADS) ลดความสั่นสะเทือนและเสียงในกรณีลิฟต์ไม่มีห้องเครื่องให้ติดตั้งเครื่องขับเคลื่อนลิฟต์ในปล่องลิฟต์ (HOISTWAY)

2.2.2 เครื่องขับเคลื่อนลิฟต์ เป็นชนิดมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ เบรกไฟฟ้า ระบบเกียร์หรือไม่มีระบบเกียร์ขับเคลื่อนและรอกความฝืด (GEARED OR GEARLESS TRACTION MACHINE)

ประกอบอยู่...



ประกอบอยู่บนแท่นเดียวกัน และส่วนประกอบอื่น ๆ มีรายละเอียดดังนี้

2.2.2.1 มอเตอร์ เป็นแบบ PERMANENT MEGNET SYNCHRONOUS MOTOR สำหรับการขับเคลื่อนลิฟต์

2.2.2.2 เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า (MAGNETIC MECHANICAL BRAKE) ต้องทำงานเงียบเป็นแบบทำงานด้วยแรงกดสปริง (SPRING APPLIED) และคลายเบรกด้วยไฟฟ้า (ELECTRICALLY RELEASED)

2.2.2.3 อุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ (PROTECTIVE DEVICES)จะต้องทำงานเปิดวงจรไฟฟ้ากำลังที่จ่ายให้มอเตอร์ขับเคลื่อนเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของตัวลิฟต์เมื่อมีข้อขัดข้องต่าง ๆ เกิดขึ้น เช่น PHASE FAILURE, PHASE REVERSAL, UNDER VOLTAGE, OVERCURRENT, OVERVOLTAGE THYRISTOR & TRANSISTOR OVERHEATING, ETC.

2.2.2.4 ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ของลิฟต์ เป็นชนิดปรับความถี่กระแสไฟฟ้าและแรงดันไฟฟ้า(VARIABLE VOLTAGE VARIABLE FREQUENCY)

2.3 อุปกรณ์/สวิทช์ ต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัย

2.3.1 กลอุปกรณ์การหยุดขั้นปลายสุดท้าย (FINAL UP/DOWN LIMITED SWITCH) ต้องติดตั้งกลอุปกรณ์การหยุดขั้นปลายสุดท้าย เพื่อตัดพลังงานไฟฟ้าที่ป้อนมอเตอร์ขับเคลื่อนลิฟต์และเบรก เมื่อตัวลิฟต์เคลื่อนที่เลยชั้นจอดบนสุดและชั้นจอดล่างสุดในการทำงานปกติของลิฟต์กลอุปกรณ์นี้ต้องทำงานก่อนที่ตัวลิฟต์เคลื่อนที่ถึงเครื่องกันปะทะการทำงานของกลอุปกรณ์นี้ต้องไม่เกี่ยวข้องกับกลอุปกรณ์ หรือระบบการหยุดปกติอื่นทั้งสิ้น และสวิทช์นี้ต้องทำงานโดยตรง โดยทางกล (MECHANICALLY) เท่านั้น

2.3.2 กลอุปกรณ์ป้องกันการบรรทุกเกินน้ำหนักบรรทุกพร้อมสัญญาณเตือน ต้องติดตั้งกลอุปกรณ์ป้องกันการบรรทุกเกินน้ำหนักบรรทุกพร้อมสัญญาณเตือน โดยสามารถปรับตั้งอัตราการทำงานได้ในการใช้งานปกติตัวลิฟต์มีน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่ปรับตั้งไว้ (ประมาณ 110% ของมวลบรรทุก) จะมีเสียงสัญญาณเตือนภายในตัวลิฟต์และลิฟต์จะไม่เคลื่อนที่และถ้าน้ำหนักบรรทุกลดลงต่ำกว่าที่ปรับตั้งไว้เสียงสัญญาณเตือนจะหยุด และลิฟต์จะทำงานตามปกติ

2.3.3 กลอุปกรณ์การหยุดขั้นปกติ (STOP UP/DOWN LIMITED SWITCH) ต้องติดตั้งกลอุปกรณ์การหยุดลิฟต์ทันที ในกรณีระบบการจอดขั้นอัตโนมัติเกิดขัดข้อง

2.3.4 เครื่องกันปะทะ (BUFFER) ที่พื้นบ่อลิฟต์ (PIT) ต้องติดตั้งเครื่องกันปะทะรองรับตัวลิฟต์และน้ำหนักถ่วงสำหรับลิฟต์ที่มีความเร็วไม่เกิน 60 เมตร ต่อนาที ให้เป็นเครื่องกันปะทะแบบน้ำมัน (OIL BUFFER) หรือเครื่องกันปะทะแบบสปริง (SPRING BUFFER) หรือตาม

มาตรฐาน...



มาตรฐานผู้ผลิตแต่ลิฟต์ที่มีความเร็วเกิน 60 เมตรต่อนาที ให้เป็นเครื่องกันปะทะแบบน้ำมันเท่านั้น

2.3.5 เครื่องนิรภัย (CAR SAFETY) และเครื่องควบคุมอัตราเร็ว (SPEED GOVERNOR) ต้องติดตั้งเครื่องนิรภัยและเครื่องควบคุมอัตราเร็ว มีรายละเอียดดังนี้

2.3.5.1 ต้องมีเครื่องนิรภัยอย่างน้อย 1 ชุด โดยติดอยู่กับเสาหลัก ซึ่งสามารถหยุดตัวลิฟต์ขณะบรรทุกเต็มพิกัดให้อยู่กับที่ได้เมื่ออัตราความเร็วของการเคลื่อนที่ลงเกินที่ตั้งไว้ที่เครื่องควบคุมอัตราเร็ว และตัดระบบไฟฟ้าที่ป้อนเข้าสู่ระบบขับเคลื่อนลิฟต์

2.3.5.2 เครื่องนิรภัยต้องเป็นชนิดทำงานโดยกลอุปกรณ์ทางกลเท่านั้น ห้ามมิให้เป็นอุปกรณ์ชนิดไฟฟ้าไฮดรอลิกหรือนิวเมติก เครื่องนิรภัยจะต้องเป็นแบบที่ใช้แรงอัดบนรางบังคับในการหยุดลิฟต์ และเมื่อเครื่องนิรภัยทำงานแล้วจะปล่อยได้เมื่อตัวลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้นเท่านั้น

2.3.5.3 เครื่องนิรภัยสำหรับลิฟต์ที่มีความเร็วเกิน 60 เมตรต่อนาที ต้องเป็นชนิดที่มีการยืดหยุ่นของระยะการหยุดโดยการหยุดสัมพันธ์กับมวลที่ถูกหยุดและอัตราเร็วที่ทำให้เครื่องนิรภัยเริ่มทำงาน โดยมีระยะของการหยุดตามที่กำหนดใน ANSI A 17.1 - 1981 ส่วนลิฟต์ที่มีความเร็วไม่เกิน 60 เมตรต่อนาที อาจใช้เครื่องนิรภัยที่ไม่มีตัวกลางยืดหยุ่นโดยมีระยะการหยุดสั้นมากได้

2.3.5.4 เครื่องควบคุมอัตราเร็วของเครื่องนิรภัยตัวลิฟต์จะต้องตั้งให้ทำงานที่อัตราเร็วของตัวลิฟต์ประมาณ 115 ถึง 140 เปอร์เซ็นต์ของอัตราเร็วที่กำหนดของตัวลิฟต์ และเครื่องควบคุมอัตราเร็วหลังจากการทดสอบปรับตั้งตัวปรับอัตราเร็วแล้วจะต้องผนึกไว้ การผนึกนี้จะต้องป้องกันมิให้ปรับตั้งใหม่ได้ โดยผนึกไม่ถูกทำลาย

2.3.5.5 ลวดสลิงของเครื่องควบคุมอัตราเร็วจะต้องเป็นเส้นเดียวตลอด ไม่มีรอยต่อ ต้องเป็นลวดเหล็กกล้า

2.4 รางบังคับ (GUIDE RAIL)

2.4.1 รางบังคับให้มี ภาคตัดขวางเป็นรูปตัว T (T SECTION) เป็นเนื้อเดียวกันตลอดและเป็นชนิดที่ใช้กับระบบลิฟต์โดยเฉพาะ

2.4.2 ขาแผ่นปะกับรางและแผ่นต่อราง จะต้องทำด้วยเหล็กกล้ารางบังคับด้านที่สัมผัสกับตัวนำร่องจะต้องทำให้เรียบ ปลายของรางบังคับแต่ละข้างจะต้องมีสลักเกลียวยึดกับแผ่นต่อรางอย่างมั่นคง

2.4.3 ขนาดของรางลิฟต์ การจับยึดรางลิฟต์และรายละเอียดอื่น ๆ ในการติดตั้งรางลิฟต์ต้องมีความมั่นคงแข็งแรงใกล้เคียงตามวิธีการของ ANSI 17.1

2.4.4 มีอุปกรณ์...



2.4.4 มีอุปกรณ์เก็บน้ำมันหล่อลื่นติดตั้งอยู่กับตัวลิฟต์และน้ำหนักถ่วง เพื่อให้มีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสม

2.5 ลวดสลิง

2.5.1 ตัวลิฟต์จะต้องแขวนลวดสลิงเหล็กกล้าข้อลิฟต์โดยยึดติดกับเสาแทรก หรือผ่านรอกที่ยึดติดกับเสาแทรก

2.5.2 วัสดุที่ใช้ทำลวดสลิงจะต้องสร้างพิเศษสำหรับลิฟต์เพื่อใช้แขวนตัวลิฟต์ หรือน้ำหนักถ่วง

2.5.3 เส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ใช้กับตัวลิฟต์และน้ำหนักถ่วง จะต้องไม่น้อยกว่า 8 มิลลิเมตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.6 น้ำหนักถ่วง

2.6.1 น้ำหนักถ่วงเป็นเหล็กวางซ้อนกันในโครงเหล็กที่แข็งแรง สามารถเพิ่มหรือลดจำนวนได้เพื่อปรับตั้งการใช้พลังงานไฟฟ้า

2.6.2 โครงน้ำหนักถ่วง จะต้องเป็นโครงสร้างหรือโครงแบบที่ออกแบบโดยเฉพาะสำหรับยึดกับตัวน้ำหนักถ่วงอย่างแน่นหนาเพื่อป้องกันการเคลื่อน

2.7 ข้อกำหนดการทำงานสำหรับระบบลิฟต์

2.7.1 ลิฟต์ทั้งหมด กรณีถ้าระบุไว้ในขอบเขตงาน ให้ติดตั้งระบบ FIRE SERVICE OPERATION ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ในอาคารระบบ FIRE SERVICE OPERATION ซึ่งประกอบด้วยสวิทช์ 2 ตำแหน่ง (AUTOMATIC/MANUAL ALARM ON) ซึ่งจะติดตั้งอยู่ในบริเวณ ชั้นล่างหรือชั้น 1 หน้าخانพักระบบ FIRE SERVICE OPERATION นี้จะต่อ INTERLOCK กับระบบแจ้งสัญญาณเพลิงไหม้อัตโนมัติ ของอาคารเมื่อเปิดระบบ FIRE SERVICE OPERATION แล้วระบบลิฟต์จะทำงานดังนี้

2.7.1.1 ในตำแหน่ง AUTOMATIC ลิฟต์จะทำงานไปตามปกติและเมื่อได้รับสัญญาณจากระบบแจ้งเพลิงไหม้อัตโนมัติของอาคารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ในอาคาร ลิฟต์จะทำงานดังนี้

ก. ยกเลิกการเรียกลิฟต์ที่หน้าชั้นและหยุดการ รับ - ส่ง ของลิฟต์ทั้งหมด

ข. บังคับลิฟต์ให้วิ่งตรงกลับมายังชั้นล่างหรือชั้น 1 ของอาคารโดยไม่หยุดที่ชั้นใดชั้นหนึ่ง และเมื่อถึงแล้วลิฟต์ดังกล่าวจะเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกพร้อมทั้งเปิดประตูทิ้งไว้

ค. ลิฟต์จะใช้งานได้โดยพนักงานควบคุมเองหรือพนักงานดับเพลิงควบคุมเองโดยเปิดสวิทช์ระบบ ATTENDANT OPERATION ลิฟต์จะทำงานที่ระบบ ATTENDANT เท่านั้น

2.7.1.2 ในกรณีที่ระบบแจ้งสัญญาณเพลิงไหม้อัตโนมัติไม่ทำงาน เจ้าหน้าที่ของอาคารจะต้องทุบกระจกของกล่องซึ่งบรรจุสวิทช์ 2 ตำแหน่งนี้ พร้อมทั้งบิดไปยังตำแหน่ง MANUAL

ALARM ON...



ALARM ON ซึ่งเมื่อปิดสวิทช์มายังตำแหน่งนี้แล้ว ลิฟต์จะทำงานเหมือนกับข้อ

2.7.1.1 ถึง 2.7.1.2

2.7.2 ระบบ ANTI – NUISANCE OPERATION ในกรณีที่ผู้โดยสารภายในตัวลิฟต์กดปุ่มที่แผงควบคุมภายในตัวลิฟต์ จำนวนสัญญาณที่กดไปยังชั้นต่าง ๆ ปรากฏว่าจำนวนสัญญาณที่กดไปยังชั้นต่าง ๆ มีจำนวนมากกว่า 80% ของจำนวนชั้นจอดของอาคารในขณะที่จำนวนผู้โดยสารในตัวลิฟต์มีน้ำหนักไม่ถึง 20% ของน้ำหนักบรรทุกทุกลิฟต์ดังกล่าวจะวิ่งไปยังชั้นที่ใกล้ที่สุด จากนั้นสัญญาณที่กดไปยังชั้นอื่นๆ จะถูกยกเลิกหมด

2.7.3 ระบบ AUTOMATIC DOOR OPEN – TIME CONTROL เป็นระบบ MICROCOMPUTER จะปรับเวลาการ เปิด - ปิด ของประตูให้สัมพันธ์กับจำนวนผู้โดยสารที่ เข้า - ออก

2.7.4 ระบบ ARRIVAL CAR GONG อุปกรณ์นี้จะส่งสัญญาณเสียง แจ้งให้ผู้โดยสารทราบว่า ลิฟต์ได้มาจอดเพื่อ รับ - ส่ง ชั้นที่คอยหรือชั้นที่ต้องการแล้ว

2.7.5 ระบบ AUTOMATIC CUT OFF OF LIGHTING AND VENTILATION FAN ในกรณีที่ไม่มีผู้ชลิฟต์เป็นเวลา 3 นาที พัดลมระบายอากาศและไฟฟ้าแสงสว่างภายในตัวลิฟต์จะดับเองโดยอัตโนมัติ

2.7.6 ระบบ SAFETY DRIVE SYSTEM เป็นระบบป้องกันลิฟต์ค้างในกรณีที่เกิดเหตุขัดข้องขึ้นกับระบบ COMPUTER ที่ควบคุมการทำงานของลิฟต์ ลิฟต์จะเคลื่อนที่มาจอดยังชั้นที่ใกล้ที่สุดและเปิดประตูให้ผู้โดยสารออก

2.7.7 ระบบ AUTOMATIC RESCUED DEVICE FOR POWER FAILURES ในกรณีระบบไฟฟ้าปกติขัดข้อง ลิฟต์จะต้องเคลื่อนที่มาจอดยังชั้นที่ใกล้ที่สุด และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกโดยต้องใช้แบตเตอรี่สำรองโดยเฉพาะ

2.7.8 ระบบ FULL LOAD BY PASS ในกรณีที่ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกิน 80% ของมวลบรรทุก ลิฟต์จะจอดชั้นตามคำสั่งที่กดภายในห้องโดยสารลิฟต์เท่านั้น และจะไม่จอดรับตามคำสั่งที่กดเรียกจากชานพัก

2.7.9 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ

2.7.9.1 แผงปุ่มกดเรียกลิฟต์ที่ชานพัก และแผงปุ่มกดบังคับภายในตัวลิฟต์ (เพิ่มอีก 1 แผง) ให้ติดตั้งสูงจากพื้นระหว่าง 0.90 – 1.20 เมตร และมีอักษรเบรลล์กำกับไว้ทุกปุ่ม เมื่อกดปุ่มจะต้องมีเสียงดังและมีแสง

2.7.9.2 แผงปุ่มกดบังคับภายในตัวลิฟต์จะต้องตั้งแยกต่างหากจากแผงควบคุมหลักห่างจากมุมภายในห้องลิฟต์ ไม่น้อยกว่า 0.40 เมตร ประกอบด้วย โทรศัพท์แบบพูดโดยกดปุ่ม ALARM BELL เรียกฉุกเฉิน ปุ่มกดไปตามชั้นต่าง ๆ ปุ่มเร่งเปิดประตู ปุ่มเร่งปิดประตู

2.7.9.3 แผงปุ่มกด...



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ครุภัณฑ์สำนักงาน

2.7.9.3 แผงปุ่มกดทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม (STAINLESS STEEL)

2.7.9.4 ภายในลิฟต์มีราวจับลักษณะกลม ทำด้วยวัสดุเรียบ มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เป็นอันตรายในการจับและไม่ลื่น เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 30 มม. แต่ไม่เกิน 40 มม. ติดตั้งผนังลิฟต์ทั้ง 3 ด้าน สูงจากพื้นลิฟต์ไม่น้อยกว่า 800 มม. แต่ไม่เกิน 900 มม. ราวจับด้านที่อยู่ติดผนังให้มีระยะห่างจากผนังไม่น้อยกว่า 50 มม. และผนังบริเวณราวจับต้องเป็นผนังเรียบ

2.7.9.5 เมื่อลิฟต์หยุดจอดตามชั้นต่างๆ ต้องมีเสียงบอกเลขชั้นนั้น ๆ ภายในห้องลิฟต์

2.7.9.6 ในกรณีที่ลิฟต์ขัดข้องให้มีทั้งเสียงและแสงไฟเตือนภัยเป็นไฟกะพริบสีแดง เพื่อให้คนพิการทางการมองเห็นและคนพิการทางการได้ยินหรือสื่อความหมายทราบและให้มีไฟกะพริบสีเขียวเป็นสัญญาณให้คนพิการทางการได้ยินหรือสื่อความหมายได้ทราบว่าผู้ที่อยู่ข้างนอกมารับทราบแล้วว่าลิฟต์ขัดข้องและกำลังให้ความช่วยเหลืออยู่

2.7.9.7 มีช่องกระจกใสนิรภัยที่สามารถมองเห็นระหว่างภายนอกและภายในได้ ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 200 มม. ยาวไม่น้อยกว่า 800 มม. และสูงจากพื้นไม่เกิน 1,100 มม.

2.8 ข้อกำหนดอื่น ๆ

2.8.1 แบตเตอรี่สำรองและอุปกรณ์ชาร์จ (CHARGE) ไฟอัตโนมัติ ประกอบด้วย

ก. แบตเตอรี่สำรอง ชนิด SEALED LEAD – ACID หรือเทียบเท่าชนิดไม่ต้องบำรุงรักษา (MAINTENANCE FREE) มีจำนวนและขนาดเพียงพอสำหรับจ่ายไฟให้ หลอดไฟสำรองฉุกเฉิน ในห้องลิฟต์, โทรศัพท, กริ่งเรียกฉุกเฉิน, พัดลมระบายอากาศ ไม่น้อยกว่า 1 ชม. และสำหรับในข้อ 2.7.7

ข. อุปกรณ์ชาร์จไฟอัตโนมัติ ใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ 220 โวลท์ 50 เฮิร์ตซ์ สามารถชาร์จไฟโดยอัตโนมัติและเมื่อไฟแบตเตอรี่เต็มแล้วจะต้องตัดออกโดยอัตโนมัติ

2.8.2 การป้องกันสนิมและการหล่อลื่น

ก. ส่วนที่เป็นเหล็กที่ไม่ได้รับการพ่นสีและการชุบ ต้องทาด้วยสีป้องกันสนิมอย่างดี

ข. มีอุปกรณ์หล่อลื่นเองตลอดเวลา โดยมีที่เก็บน้ำมันอยู่กับตัวลิฟต์ และน้ำหนักรถ

2.8.3 สายไฟฟ้าและการเดินสายไฟฟ้า

ก. สายไฟฟ้าคอนโทรลที่เดินระหว่างแผงควบคุม และสัญญาณชานพักกับตู้คอนโทรล ห้องเครื่องลิฟต์ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก.

ข. การเดินสายไฟฟ้าคอนโทรลให้เดินในรางเดินสายไฟฟ้า (WIRE WAY) พร้อมฝาครอบ มีสกรูยึดเรียบร้อย

3. การทดสอบ...



3. การทดสอบเมื่อติดตั้งแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบตามหลักเกณฑ์ของ ANSI A 17.1 โดยใช้วิธีการตาม ANSI A 17.2 หรือทดสอบ

ตรวจสอบวัสดุ อุปกรณ์ และระบบเพื่อความปลอดภัย และระบบการทำงานดังนี้

ก. การทำงานของเครื่องนิรภัยและเครื่องควบคุมอัตราเร็วที่น้ำหนักมวลบรรทุกและความเร็วสูงสุด

ข. LIMITED SWITCH

ค. การระบายอากาศ

ง. การทำงานของประตูลิฟต์และประตูชานพัก ตรวจสอบความแข็งแรงของประตูและอุปกรณ์ประกอบ เช่น

รางเลื่อน ตัวนำเลื่อน ฯลฯ ตรวจสอบการทำงานของตัวสัมผัสไฟฟ้า ตรวจสอบระบบป้องกันประตูหนีบ

จ. การทำงานของทางออกฉุกเฉิน

ฉ. สมรรถนะของลิฟต์

4. การรับมอบงาน

ผู้รับจ้างหรือผู้ขาย จะต้องจัดเจ้าหน้าที่มาฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของกรมปศุสัตว์ ให้ใช้ปฏิบัติงานได้ถูกต้อง สมบูรณ์ เช่น วิธีการช่วยเหลือผู้โดยสารออกจากลิฟต์กรณีลิฟต์ขัดข้อง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ในอาคารหรือตามระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ

Signature

.....ประธานกรรมการ

(นายมนัส เทพรัักษ์)

Signature

.....กรรมการ

(นายประสิทธิ์ เกษตะระ)

Signature

.....กรรมการ

(นายคมกฤษ โสมนัส)

Signature

.....กรรมการ

(นางสาวเนาวรัตน์ อินทร์ช่วย)

Signature

.....กรรมการ

(นางจิรัชญา รุ่งเรือง)

Signature

.....กรรมการ

(นางสาวพัชรนันท์ จงศรีอติสรณ์)

Signature

.....กรรมการ

(นายภูษณ แสงเพชร)

Signature

.....กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวณิชชา โพชะโน)



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ (กลุ่มบริหารจัดการสุขภาพสัตว์ งานช่าง โทร.๐ ๒๕๗๙ ๗๕๙๑)

ที่ กษ ๐๖๐๙/ ๒๘๖

วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแก้ไขชื่อวัสดุครุภัณฑ์ประเภทสำนักงาน

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณากำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ประเภทสำนักงาน

ตามที่สถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ ได้ของบประมาณในการปรับปรุงครุภัณฑ์ประเภทสำนักงาน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๑ รายการ คือ ลิฟต์โดยสารประจำอาคารปฏิบัติการ ๔ ชั้น แต่เนื่องจากชื่อที่จัดส่งให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ประเภทสำนักงาน ไม่ตรงกับชื่อที่ส่งให้กองแผนงาน ดังนั้นเพื่อให้ข้อมูลชื่อตรงกันจึงขอแก้ไขชื่อ จากเดิม ลิฟต์โดยสารประจำอาคารปฏิบัติการ ๔ ชั้น เปลี่ยนเป็น ลิฟต์โดยสารชนิดมีห้องเครื่อง (ปรับปรุงลิฟต์โดยสารอาคารปฏิบัติการ สถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ)

ทั้งนี้มอบหมายให้ นายเกรียงศักดิ์ ศรีแก้วเขียว นายช่างเทคนิคชำนาญงาน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๓๗๕ ๕๘๐๘ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

เสนอ ฝ่ายบริหารทั่วไป

- 9 พ.ค. 2566

(นายเลิศชัย จินตพิทักษ์สกุล)
ผู้อำนวยการสถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ

1. น.ส. รศ. น. เชิดชนิ ไททองศรี อภิธรรมรักษ์
2. อ.ดร. เวทีตา อรุณ นานทิพย์ นานนพเมธีเมธ
3. นางสาวตาแป้น นานนพเมธี เวทีตา อภิธรรมรักษ์ / อ.ดร. น. นานนพ / อ.ดร. น. นานนพ

๗ พ.ค. ๖๖



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ (กลุ่มบริหารจัดการสุขภาพสัตว์ งานช่าง โทร. ๐ ๒๕๓๙ ๗๕๙๑)

ที่ กษ ๐๖๐๙/ส๔๘ วันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณากำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ ประเภทสำนักงาน
ด้วยสถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ มีความประสงค์ขอความอนุเคราะห์คณะกรรมการพิจารณา
กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ ประเภทสำนักงาน จำนวน ๑ รายการ คือ ลิฟต์โดยสาร
ประจำอาคารปฏิบัติการ ๔ ชั้น รายละเอียดตามเอกสารแนบ ทั้งนี้ มอบหมายให้ นายเกรียงศักดิ์ ศรีแก้วเขียว
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน เบอร์โทรศัพท์ ๐๘ ๑๓๗๕ ๕๘๐๘ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ทวิชัย ขอดศิริกุล

คุณทวิชัย ขอดศิริกุล

ผู้อำนวยการสถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ

เสนอ ฝ่ายบริหารทั่วไป

๒ ส.ค. 2565

[Signature]